LESOTHO ROMA TRADING POST MOAM ROOF TRAINING

A few logistics just before our Lesotho Autumn Training weekend.....
How to organize to minimize delivery time spend on our busy roads while everybody is franticly trying to finish 5 day's work in a 4 day week

A big up to MOAM for yesterday!

Stefan collected GPS brackets from Nico (ROST Engineering) for Peter, Paul and Clinton from Kwa Nokeng in Botswana.
Stefan then sent Peter's bracket, MI's GPS and a mousse for Garth with Charl so that Peter could collect later.
Bruno collected Peter's GPS from Pauli (GPS4Africa) and delivered it to Peter.
Peter then dropped his GPS off at Charl to take to Stefan to load the maps.
Garth collected Peter's bike and trailer from RAD in Edenvale and delivered it to Peter, where he collected his trailer with Martin's bike that Peter had collected earlier from Pete (Adv MX.) Garth also collected MI's GPS from Peter, (who had collected it from Charl) and delivered it to MI last night.
Peter realized on number 99 he doesn't have a heart rate monitor strap, so Garth collected a loan unit from MI.
Stefan then collected Paul's GPS from GPS4Africa (who received it an hour too late from courier to be collected by Bruno) and delivered Clinton's bracket.
Maps were loaded on two new GPS's and weekends tracks and waypoints to all 9.

My story (Scary)

Vrydag:

Marcel: *"ek het 'n ADA bike gekies sonder 'n knoppie, ek gaan elk geval nie stoll nie"*	Ietsie vir die seer skouer, dankie tog die vee-arts was daar.	Mr ICE COOL.

Met ons aankoms vrydagmiddag ry ons by Roma in net toe Derick daar inry om die bakkie te kom haal vir Jan se bike. Hulle het voorsprong van n halwe dag gehad en dadelik met Freefall begin soos die plan was. Binne 15minute het Jan sy Radiator gebreek en Derick sy bike in n boom opgehang sodat hulle hom daar moet af skouer. Kort daarna het Jan sy bike maan toe probeer torpedo en sy petroltank het soos n eier gebars met die landingslag.
Die res van ons pak toe freefall aan, baie baie nat en moeilik. Garth dek die agterhoede en eventually is ek Martin en Marcel bo terwyl ons die ander onder in die kloof hoor spin en sukkel. Ons ry toe aan en maak die vrydagroete klaar 1600, Paul en Diete het dit ook net voor donker terug gemaak. Die res moes die friday escape af FOXHOLE doen en ons almal was gestort en aan tafel 1900 vir ete.

Is dit nie net te pragtig nie !! ‘n Honda en ‘n Gasgas, in harmonie met natuur en menslike vermagting.

Hier kom Diete net uit die woud, Daar is ‘n paar plekke waar jy net nie foute maak nie…..kerels, dis ver af!

“as ek maar net ‘n starter gehad het”

En ons ry nou skaars ‘n half uur

Saterdag: Almal net na 0700 op bikes, Jan ry Backup.Dis flippen koud en my keel vries. My gewrig brand soos vuur en ek kan nie eers staan en ry nie. Die eerste klompie km is lowlands. Ek trek heel laaste by garage weg net agter Marcel en Martin. Ek, Marcel en Martin vlieg totdat my extra 2l petrol afval. Terwyl ek weer vasbind is Garth en Diete skielik by my. So Garth was agter my, Die hele groep het blykbaar n afdraai gemis en toe het Paul se Petrol ook afgeval. Garth het gou gehelp voor hy ons probeer inhaal het. Die snaakse ding is Ek en Garth (riding buddies) is nou bymekaar en Martin en Marcel (riding buddies) en Diete? (Hy het blykbaar gedink Garth is Paul (husaberg)...
Ons storm voort en voor ek my oe uitvee is ons my Mankukube, 40minute voor skedule. Jan wat daar moes wees is nog nie daar nie (sy pad was blykbaar 4x4 ry se moses). Ons ry op, nee skuus, ek en Garth ry op en Marcel en Martin word die moeilike plekke opgesleep (luigatte!), Diete word van onder tot bo vir 7km lang gesleep.

Net na 07:00, almal behalwe Jan wat backup doen is ready for slaughter!

Martin, se Yamaha en een swaartekrag.

Hierdie is laaste strooi van Mankulube,

Ons sit en tuur oor die vallei en sien die ander 4 begin Mankulube onder, Paul en Peter het na hulle met Jan (wat intussen opgedaag het....baie goeie navigasie Jan) n reeling maak dat hy vir hulle moet wag, het die hele 7km tot bo gegaan voor hulle omgedraai het. Derick het baie ver gekom voor hy halt geroep het, Jan het immers onder met n yskoue whiskey gewag.

Uiteindelik bo! Diete se swaartekrag is BAIE bly dis nou klaar.

Hierdie is ‘n view wat net ‘n paar oe in die wereld nog aanskou het. Consider yourself awesome!

Ufudo styling! Dis darem ‘n gekombineerde pivot en step-up wat hy sopas foutloos reggekry het.

Ons 5 gaan voort en ek en Garth besluit om n ander roete in die berg te probeer terwyl Martin, Marcel en Diete in die vallei afry op die roete. Eventually kry ek en Garth n plek waar ons weer kan afkom en het (ons later uitgewerk) ons n 50minute gap op die ander 3 getrek. Ons beweeg Welcome pass af maar nou begin my lyf G's trek en garth moet kort kort vir my wag dat ek gou kan klaar kramp. Marcel vang ons (hy het sy nuutgevonde 2 buddies gelos en vooruit gery) en vat ons verby. Ek is baie spyt ek het nie ook maar dat hulle my sleep by Mankulube nie. Na 20minute se wag onder vang ek en Garth op. Ons wag n ruk maar hoor nie eers vir Martin en Diete in die kloof nie. Martin moes nou vir Diete wag. Marcel, Garth en n baie eina ek stoot aan en is sommer vroeg terug by Roma vir n koue koeldrank. Paul en Peter wat 13:00 omgedraai het is ook terug. Eventually hardloop Beide Martin en Diete uit Petrol uit. (Too many hours running engine). Jan en Derrick het nou maar moed opgegee om vir Pieter en Paul (hulle wag nou nog vir daai sms/oproep om te se hulle kom nie meer nie) te wag en het dus nooit omgery om onder op welcome vir ons te gaan wag nie. Ons stuur die backup vehicle om Martin hulle te gaan rescue en hulle kom donker terug. Ons almal sit 1900 aan tafel.

Ek en Garth sleep op die Highlands terwyl die ander drie die Lowlands aandurf. Ons besluit was wys, want ons het 50minute ge-gain. Dit help darem as jy die omgewing ken.

Die begin van welcome. Fotos doen slopes dare maar net nie justice nie! Daai clearing was vrek styl en moeilik. Die bo-punt daarvan is ook die escape na die ander kant berg.

Dis nou nie exactly ‘n highway nie. *Welcome to…….Welcome!*

Dis die heel lekkerste water in afrika!

Vir die wat nooit hier uitgekom het nie. Dis Waypoint CAMP1

Sekhutlong Village. Dis die mooiste Metropolitaanse stad wat ek nog gesien het. Die wat daar af was by Welcome sal verstaan.

Hierdie is die storie van Welcome. Dit is 20m kontoere daai! Volgende keer kap ek ‘n links by daai checkers trollies !